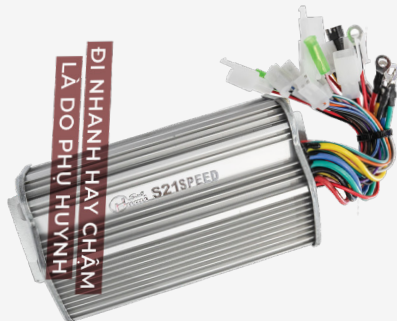




Dòng IC cao cấp công nghệ mới nhất, có khả năng kích hoạt tối đa giới hạn tốc độ của động cơ xe điện 3 pha không chổi than. Gia tăng từ 30% đến 40% tốc độ mà không giảm sức đẩy khi bắt đầu di chuyển như việc độ lại động cơ.



Sử dụng IC S21 Speed:	Độ động cơ và dòng IC thế hệ cũ:
Tăng 30-40% tốc độ.	Tăng tốc độ gương ép lên linh kiện, phá vỡ kết cấu.
Sức đẩy tốt, êm mượt.	Giảm sức đẩy, tải kém.
Không làm hỏng thiết bị khác	Làm hỏng động cơ và IC nhanh chóng.
Điều chỉnh 10 nấc tốc độ theo ý phụ huynh dễ dàng bằng điện thoại.	Không thể điều chỉnh cài đặt theo ý muốn, khó kiểm soát tốc độ và sự an toàn.
Lắp đặt cực nhanh, dễ dàng và tiết kiệm.	Độ chế phức tạp, tốn kém.

HƯỚNG DẪN KẾT NỐI VÀ CÀI ĐẶT CHIP HUMI

1. Kết nối chip Humi với IC Speed qua giắc cắm trực tiếp trên IC.
2. Vào appstore hoặc CH Play tải phần mềm Bộ điều khiển Bluetooth (Có hình xe điện màu nâu đất).
3. Điền số điện thoại và mật khẩu tùy ý để đăng ký và đăng nhập trong 3 giây.
4. Bật bluetooth trên điện thoại rồi thoát ra, **KHÔNG KẾT NỐI VỚI CHIP Ở ĐÂY.**
5. Vào app Bộ điều khiển Bluetooth, bấm vào chữ "KẾT NỐI" ở khu vực trung tâm màn hình ứng dụng để đăng nhập xe. Sau khi kết nối, chỉ chọn các mục sau: Chọn đúng mức điện áp của xe; chọn tốc độ từ 1 đến 10 để điều chỉnh (giới hạn tốc độ tùy ý); Chọn nấc S (max tốc) nếu không muốn điều chỉnh bằng nút bấm. Ngoài ra, **KHÔNG ĐIỀU CHỈNH GÌ KHÁC.**
6. Tắt chìa khóa và rút chip Humi.

NẾU BẠN KHÔNG MUA CHIP SHOP SẼ KÍCH SẴN CHO BẠN



Lưu ý: Nếu lỡ kết nối Chip với điện thoại ở bước 4, thì cần vào cài đặt Bluetooth trên điện thoại Hủy kết nối hoặc Quên thiết bị, sau đó thoát toàn bộ, tắt khóa điện và kết nối lại. Có thể dùng 1 điện thoại khác để thực hiện nếu không được.

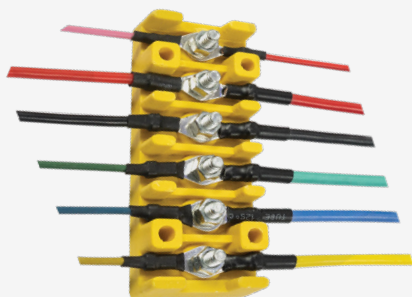
01 - 3 DÂY NGUỒN

- Dây màu đen to trên IC kết nối vào dây nguồn âm trên xe.
- Dây màu đỏ to trên IC kết nối vào dây nguồn dương trên xe.
- Dây màu đỏ nhỏ trên IC kết nối vào dây sau khóa trên xe (thường có màu đỏ, vàng hoặc hồng).

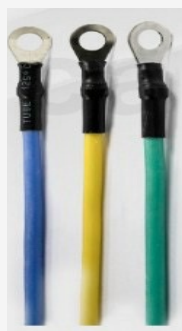


- Kết nối trực tiếp.

- Lưu ý:** Các dây đỏ và đen không được chạm nhau, tránh chập cháy có thể làm hỏng IC.



02 - 3 DÂY PHA



Kết nối trực tiếp.

Lưu ý: Cắm đầu giắc dây đảo chiều trên IC vào nhau, để động cơ tự chạy trên 16 giây theo hướng thuận, sau đó mới rút ra. Để IC tự học và chuyển tín hiệu, phát huy hết công suất của xe cũng như độ bền cao nhất của IC và động cơ.

03 - GIẮC 5 DÂY HALL





04 - GIẮC TAY GA



Kết nối đúng màu xanh, đỏ, đen tương ứng trên IC với tay ga. Nếu vị trí màu trên 2 rắc sai thì phải đảo lại cho đúng hoặc nối trực tiếp đúng màu dây. Sử dụng băng keo hoặc gen co nhiệt cách điện để bảo vệ mối nối.

Kết nối gián tiếp qua cụm dây tổng chạy dọc thân xe.



05 - GIẮC NGẮT PHANH ÂM (-)



Xe dùng ngắt phanh âm (-) thì đầu dây màu xanh dương sọc trắng vào dây chữ từ tay phanh xuống IC.

06 - GIẮC NGẮT PHANH DƯƠNG (+)



Xe dùng ngắt phanh dương (+) thì đầu dây màu tím vào dây chữ từ tay phanh xuống IC.

Mỗi chiếc xe điện chỉ sử dụng 1 trong 2 loại ngắt phanh âm (-) hoặc ngắt phanh dương (+).

Để biết chính xác một chiếc xe đang sử dụng loại ngắt phanh âm hay dương cần nhìn phần lắp đặt tay phanh ra, có 5 rắc lỗ. Trong đó có 1 sợi dây đầu cắm trực tiếp vào dây mang nguồn và sợi còn lại là dây ngắt phanh, dẫn vào dây dừng khi xe sử dụng ngắt phanh dương.

07 - GIẮC TỐC ĐỘ 2



08 - GIẮC TỐC ĐỘ 3

Chỉ có ở IC từ 800W trở lên.



Kết nối gián tiếp qua cụm dây tổng chạy dọc thân xe.

Trên một vài xe thông thường sẽ chỉ dùng rắc tốc độ 2 hoặc 3 tùy theo nhu cầu. Nếu muốn dùng cả 2 thì chỉ cần sử dụng IC Humi S21 là lắp thêm công tắc.

Nếu không dùng nút bấm trên xe, có thể dùng nút bấm ngoài mà shop tặng kèm.

Đối với IC từ 800W trở xuống: Kết nối công tắc vào giắc tốc độ 2 (Xám, đen). Bật công tắc nấc 10; tắt nấc 5.



Đối với IC 1500W và 2000W: Kết nối công tắc vào giắc tốc độ 3 (xám, đen, tím). Bật công tắc nấc 10; tắt nấc 5.



09 - GIẮC LÙI XE

Điều chỉnh lùi xe bằng công tắc 2 dây (mặc định là tắt), nếu muốn chạy nhanh hơn và tiến lùi khi bật lùi xe thì ấn vào nút lùi (được gắn thêm) là tính năng này sẽ càng được khuyến nghị hơn, đặc biệt trong các làn công tắc.

Kết nối gián tiếp qua cụm dây tổng chạy dọc thân xe.

Trên một vài xe thông thường sẽ chỉ dùng rắc tốc độ 2 hoặc 3 nấc tùy theo nhu cầu. Nếu muốn dùng cả 2 thì chỉ cần sử dụng IC Humi S21 là lắp thêm công tắc.



11 - GIẮC km/h



10 - GIẮC km/h new



1. Khi kết nối thì dùng giắc km/h đầu nối vào dây hiển thị tốc độ của đồng hồ trên xe.

2. Ga cho bánh xe chạy, nếu không thấy hiển thị tốc độ, khi đó đổi sang dây km/h new.



HOTLINE HỖ TRỢ: 0824 90 3333 / 0824 77 3333 - CALL / ZALO

KÊNH YOUTUBE: www.youtube.com/@phukienxedien224-ptb

Khi nhận hàng, khi đấu nối, hay khi vận hành có bất kỳ vấn đề gì vui lòng liên hệ shop theo hotline trên để được hỗ trợ, đừng vội đánh giá 1 sao trước khi gọi shop ạ. Cảm ơn bạn đã ủng hộ shop, xin bạn 5* nếu thấy hài lòng!